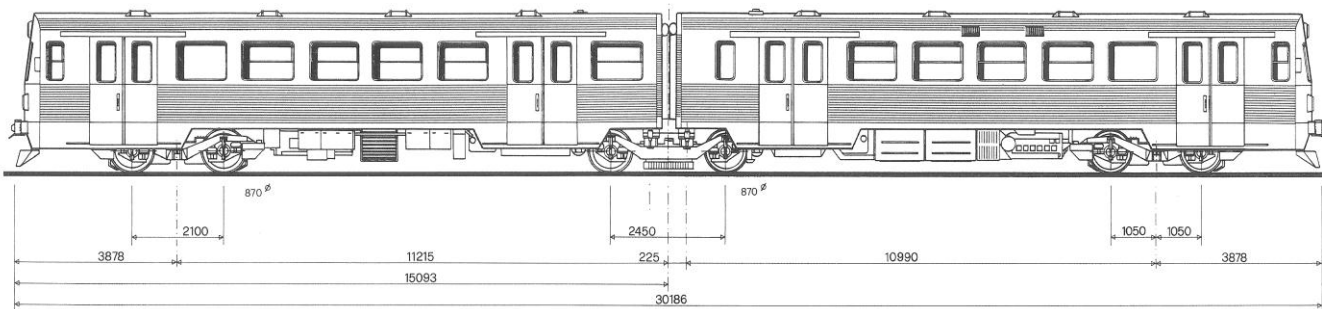


# GKB Dieseltriebwagen

## Triebwagen VT 70



### Technische Daten des VT70

Tfz Bezeichnung	VT70
Baurart	Bo'2'Bo
Leistung	2x310 PS / 2x228 kW
Traktion	Dieselelektrisch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	870 mm
Länge über Puffer	30,190 m
Dienstgewicht	54,0 t
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Sitzplätze	106 / 2.Klasse

### Dieselelektrischer Triebwagen VT70 der Graz Köflacher Bahn:

Nach den guten Erfahrungen mit den ab 1953 beschafften Uerdinger Schienenbussen wählte die GKB Ende der siebziger Jahre des 20. Jahrhunderts neuerlich eine bereits bewährte Konstruktion aus Deutschland: 1980 bis 1986 fertigte die Simmering-Graz-Pauker AG in Lizenz 13 zweiteilige dieselelektrische Triebwagen jenes Typs, den Linke-Hoffmann-Busch für die Eisenbahn Altona-Kaltenkirchen-Neumünster entworfen hatte.

Die dieselelektrische Antriebsart erlaubt sehr schnelle Beschleunigungen und kurze Verzögerungen, die einzelnen Einheiten können bis zu 5-teiligen Zügen zusammengestellt werden, da jeder Triebwagen über eine Mehrfachsteuerung verfügt.

Die Triebwagen wurden in zwei Baulosen bestellt – die erste Lieferung erfolgte 1980/81 mit fünf Einheiten. Die zweite Bestellung mit weiteren acht Einheiten wurden 1985/86 an die GKB ausgeliefert.

Der VT70 verdrängte nach und nach den VT10/VT50 aus dem Planverkehr. Bis 2010 verkehrte im Personenverkehr auf den GKB Strecken ausschließlich die Triebwagenbaureihe VT70 neben den Doppelstockgarnituren.

Im Jahr 2010 wurden die ersten Nachfolge - Triebwagen der Baureihe VT5063 an die GKB ausgeliefert. Nach und nach löste die neue Triebwagenbaureihe 5063 den VT70 im Planverkehr ab. Im Herbst 2013 wurden die letzten vier Triebwagen VT70 abgestellt. Alle 13 Triebwagen der Baureihe VT70 wurden ins Ausland verkauft und dort einer Weiternutzung zugeführt.



GKB Dieseltriebwagen VT70

### Die VT70 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
VT70.01	Bo'2'Bo-de	SGP	1980	76502	In Betrieb bis 2013
VT70.02	Bo'2'Bo-de	SGP	1980	76503	In Betrieb bis 2013
VT70.03	Bo'2'Bo-de	SGP	1980	76504	In Betrieb bis 2013
VT70.04	Bo'2'Bo-de	SGP	1981	76505	In Betrieb bis 2013
VT70.05	Bo'2'Bo-de	SGP	1981	76506	In Betrieb bis 2013
VT70.06	Bo'2'Bo-de	SGP	1985	78963	In Betrieb bis 2013
VT70.07	Bo'2'Bo-de	SGP	1985	78964	In Betrieb bis 2013
VT70.08	Bo'2'Bo-de	SGP	1985	78965	In Betrieb bis 2013
VT70.09	Bo'2'Bo-de	SGP	1985	78966	In Betrieb bis 2013
VT70.10	Bo'2'Bo-de	SGP	1985	78967	In Betrieb bis 2013
VT70.11	Bo'2'Bo-de	SGP	1985	78968	In Betrieb bis 2013
VT70.12	Bo'2'Bo-de	SGP	1985	78969	In Betrieb bis 2013
VT70.13	Bo'2'Bo-de	SGP	1986	78970	In Betrieb bis 2013

Bo'2'Bo ... Doppeltriebwagen mit je einem angetriebenen Treibradsatz in zwei zweiachsigen Drehgestellen und einem zweiachsigen Lauf-Drehgestell in Triebwagenmitte

de ... Dieselelektrische Kraftübertragung

SGP ... Simmering Graz-Pauker AG, Werk Graz / Österreich