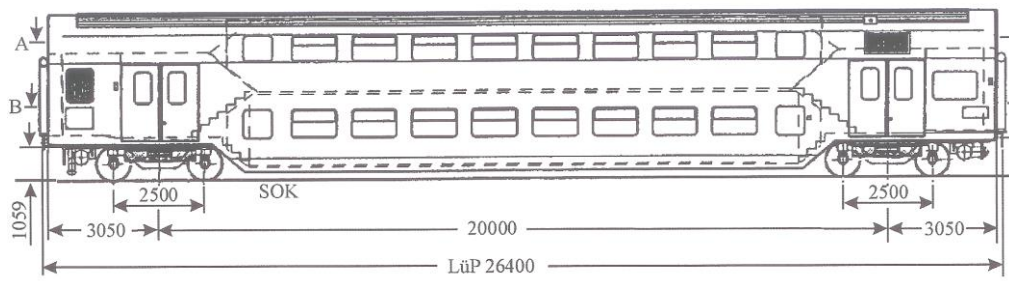
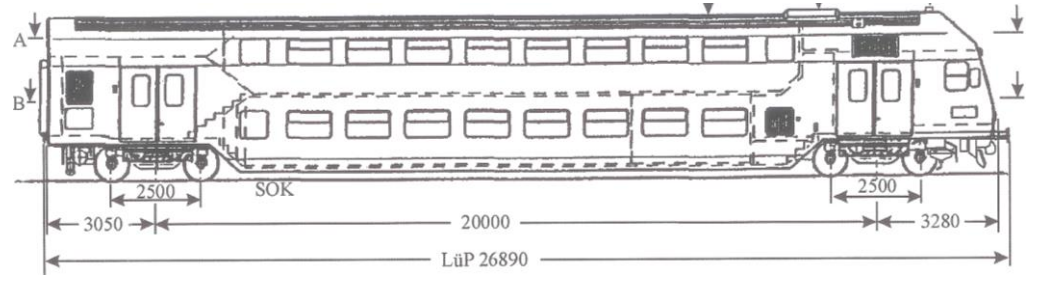


GKB Personenwagen

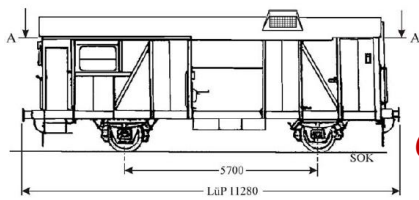
GKB Doppelstockwagen



Doppelstock – Zwischenwagen B

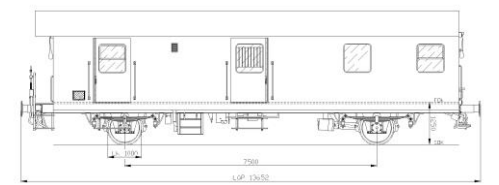


Doppelstockwagen – Steuerwagen BS



Generatorwagen Diho

Radwagen Dgws Vx



Die Doppelstockwagen der GKB

Die in die Jahre gekommenen Spantenwagen – besser bekannt als die „Schwarzen Züge“ wurden ab 1993 von modernen Doppelstockwagen abgelöst. Insgesamt sind heute fünf Steuerwagen und zehn Zwischenwagen vorhanden. So war die GKB die erste Bahngesellschaft in Österreich welche Doppelstockwagen in Verkehr setzte. Die ÖBB beschaffte erst Jahre später ähnliche Garnituren.

Die Doppelstockgarnituren werden bei den Früh- und Abendpendlerzügen als lokomotivbespannte Personen-Wendezüge geführt, wobei das Stürzen der Lok entfällt. Gezogen bzw. geschoben werden die Garnituren von der Lokbaureihe 1500.

Diese Wagen wurden bei der SGP, Herstellerwerk Graz gebaut. Die Steuerwagen BS sind mit einer elektrischen Stromversorgungsanlage ausgestattet und haben 112 Sitzplätze. Die Zwischenwagen B haben 132 Sitzplätze.

Um zusätzlich Post und Fahrräder mitführen zu können wurden noch drei 2-achsige Dienstwagen Dgws Vx mit Steuerleitungen ausgestattet und diese zwischen der Doppelstockgarnitur und Lok eingereiht.

Für eine noch sechste Doppelstockgarnitur wurde aus einem Güterwagen Gs ein zusätzlicher Generatorwagen Diho aufgebaut. Diese Zugsgarnitur aus Diho bis zu vier Zwischenwagen B wurden dann von der Diesellok DH 1100 oder 1700 gezogen.



Doppelstocksteuerwagen BS



Radwagen Dgws Vx



**Doppelstockzwischenwagen B
im neuen „S-Bahn Steiermark“ Farbschema**



Generatorwagen Diho