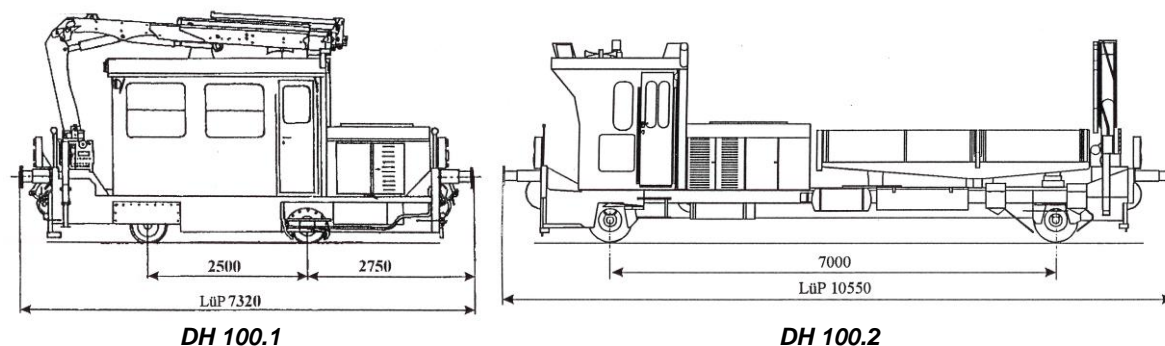


## Diesellok DM 100

### Technische Daten der DM 100



<b>Tfz Bezeichnung</b>	<b>DM 100</b>
<b>Baurart</b>	<b>1A-dm</b>
<b>Leistung</b>	<b>100 PS / 73 kW</b>
<b>Traktion</b>	<b>Dieselmotorschicht</b>
<b>Spurweite</b>	<b>1435 mm</b>
<b>Raddurchmesser 100.1 / 100.2</b>	<b>630+485 mm / 695 mm</b>
<b>Länge über Puffer 100.1 / 100.2</b>	<b>7,320 m / 10,550 m</b>
<b>Dienstgewicht 100.1 / 100.2</b>	<b>13,5 t / 15,2 t</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	<b>40 km/h</b>

### Dieselmotorschicht Lokomotiven DM 100.1 und 100.2 der Graz Köflacher Bahn:

Für den Baudienst baute die GKB in der eigenen Werkstätte Bahnmeister Fahrzeuge auf.

Die V100.1 wie sie ursprünglich bezeichnet wurde, die heutige DM 100.1 wurde 1978 auf Basis eines Fahrgestelles einer Gleisbaumaschine des Typs Plasser & Teurer VKR-03 aufgebaut. Als Antrieb dient ein Saurer R6 Viertakt Dieselmotor / Typ 4f. Die Kraftübertragung erfolgt über ein mechanisches Schaltgetriebe mit nachgeschaltetem Wendegetriebe. Als Ladekran wurde ein Palfinger PK7000A aufgebaut. 1979 hatte die V100.1 einen Zusammenstoß mit einem Güterzug, und wurde dann in der eigenen Werkstätte wieder aufgebaut.

Die DM 100.2 wurde 1980 auf Basis eines Fahrgestelles einer Richtmaschine des Typs Plasser & Teurer AL 204 aufgebaut. Als Antrieb dient ein Büssing S12D Viertakt Dieselmotor. Die Kraftübertragung erfolgt auch über ein mechanisches Schaltgetriebe mit nachgeschaltetem Wendegetriebe. Als Ladekran wurde ein Hiab Typ550 aufgebaut. Das Plateau ist kippar.



GKB Diesellokomotive DM 100.2



GKB Diesellokomotive DM 100.1

### Alle DH 100 bei der GKB:

1A ... Triebfahrzeug mit einem angetriebenen Treibradsatz und einem Laufradsatz im Hauptrahmen gelagert  
 dm ... Dieselmotorschicht Kraftübertragung  
 GKB ... Umbau in GKB Werkstätte  
 + ... Verschrottet

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Bemerkung
DM 100.1	1A-dm	GKB	1978	Umbau aus Gleisstopfmaschine, in Betrieb
DM 100.2	1A-dm	GKB	1980	Umbau aus Gleisrichtmaschine, in Betrieb