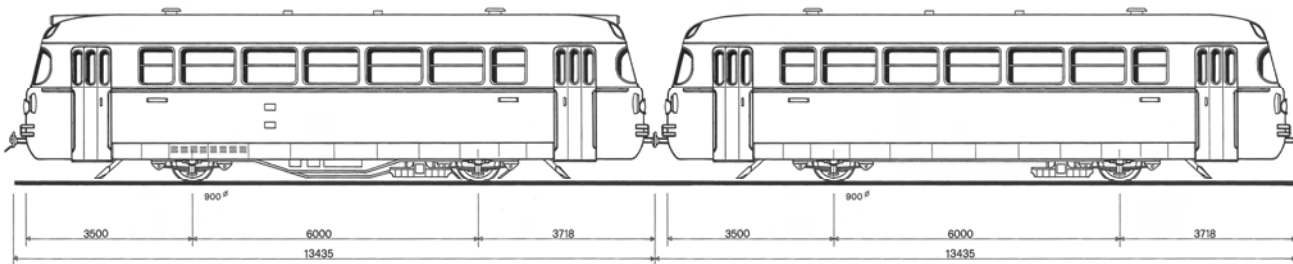


Prototyp Triebwagen SGP VT 20

Technische Daten der SGP VT 20



Tfz Bezeichnung	VT20
Baurart	A1
Leistung	206 PS / 151 kW
Traktion	Dieselmotorsch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	900 mm
Länge über Puffer	13,435 m
Dienstgewicht	25,85 t
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Sitzplätze	62 / 2.Klasse

Dieselmotorsch Triebwagen VT20 der SGP zur Erprobung bei der Graz Köflacher Bahn:

Nach der Beschaffung der ersten Uerdinger Schienenbusse (VT10) im Jahr 1953 bei der GKB versuchte die SGP, mit einer eigenen Entwicklung zum Zug zu kommen. Allerdings konnte die SGP Konstruktion den Uerdinger Schienenbus in Bedienung und Traktionsleistung nicht die Stirn bieten. Die Motorisierung erfolgte mit einem neu entwickelten Unterflur Dieselmotor in Boxerausführung mit acht Zylindern. Durch den schlechten Massenausgleich übertrugen sich viele Vibrationen auf den Fahrgastraum. Außerdem hatten die Triebwagen eine händische Gangschaltung und eine Fußkupplung bzw. nur einen einachsigen Antrieb. All das waren Gründe für einen nicht zufriedenstellenden Betrieb bei der GKB. Deshalb wurden die beiden Triebwagen und zwei Beiwagen bereits nach einem kurzen Probetrieb zwischen Oktober 1954 und März 1955 zurückgewiesen. Die GKB beschaffte daraufhin weiter die Schienenbusse aus Uerdingen.

In weiterer Folge wurden von der SGP die beiden Garnituren an die ÖBB weitergegeben. Diese setzte diese Triebwagen mit verschiedenen Strecken ein. Im Herbst 1956 übernahm die ÖBB diese Garnituren als 5080.01 und 02 sowie die Beiwagen als 7080.01 bzw. 02. Wegen häufiger Schwierigkeiten im Betrieb waren sie oft länger abgestellt. Sie blieben nur bis März 1973 in Betrieb und wurden ausgemustert.

Die SGP VT20 zur Erprobung bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
VT20.01	A1-dm	SGP	1954	73078	11/1954 – 02/1955 zur Erprobung bei der GKB; 1956 zur ÖBB; + 1973
VT20.02	A1-dm	SGP	1954	73079	10/1954 – 03/1955 zur Erprobung bei der GKB; 1956 zur ÖBB; + 1973

1A-dm ... Triebwagen mit einem einzeln angetriebenen Radsatz und einem Laufradsatz
 dm ... Dieselmotorsch Antrieb
 SGP ... Simmering-Graz-Pauker AG, Österreich
 + ... Verschrottet



SGP Dieseltriebwagen VT20