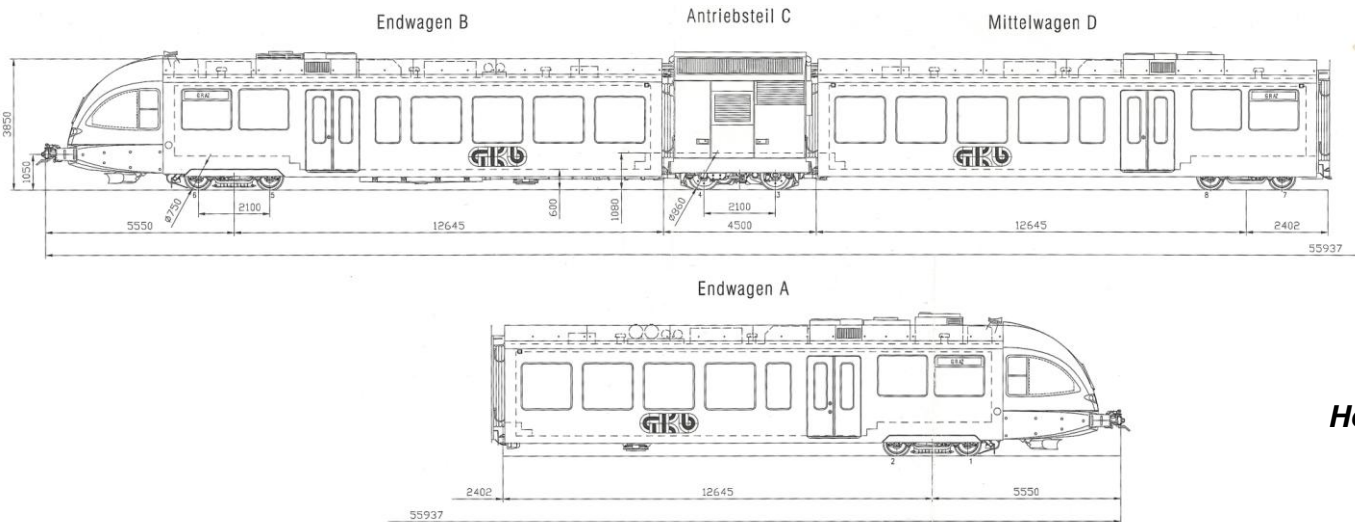


GKB Dieseltriebwagen

Triebwagen GTW - VT 5063



Technische Daten der GTW 2/8

Tfz Bezeichnung	VT 5063
Baurart	2'2'Bo'2'
Leistung	2x519 PS / 2x382kW
Traktion	Dieselelektrisch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	860 mm
Länge über Puffer	55,937 m
Dienstgewicht	93 t
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Sitzplätze	141

Dieselelektrischer Triebwagen VT5063 der Graz Köflacher Bahn:

Für den Betrieb auf den Strecken Graz-Köflach und Graz-Wies/Eibiswald beschaffte die GKB ab 2010 13 neue Diesel-Gelenktriebwagen der Bauart GTW 2/8 die als Baureihe VT5063 bezeichnet werden. Die Triebwagen werden von der Schweizer Firma Stadler entwickelt und gebaut. Die bestellten Züge sind eine Weiterentwicklung der bereits nach Holland gelieferten „Arriva“, welche seit 2006 im Einsatz stehen. Diese Triebwagen erfüllen die neuesten Anforderungen hinsichtlich Energieabsorption bei Kollisionen sowie die Anforderungen in Bezug auf behindertengerechte Gestaltung und Komfort von Schienenfahrzeugen. Zwölf der Triebwagen erhielten eine rot / graue / weiße Lackierung. Ein Triebwagen wurde in den Verkehrsverbundfarben blau / grau / weiß lackiert. Die Fahrzeuge, bei der GKB intern als „VT63“ bezeichnet, werden planmäßig ab Fahrplanwechsel 2010/11 eingesetzt und lösten die Vorgängerbaureihe VT70 ab.

VT63.01 bei der offiziellen Präsentation



VT63.08 in der blauen Farbgebung



Die VT63 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
VT63.01	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2010	4200-01	In Betrieb
VT63.02	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2010	4200-02	In Betrieb
VT63.03	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2010	4200-03	In Betrieb
VT63.04	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2010	4200-04	In Betrieb
VT63.05	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2010	4200-05	In Betrieb
VT63.06	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2010	4200-06	In Betrieb
VT63.07	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2011	4200-07	In Betrieb
VT63.08	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2011	4200-08	In Betrieb
VT63.09	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2011	4200-09	In Betrieb
VT63.10	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2011	4200-10	In Betrieb
VT63.11	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2011	4200-11	In Betrieb
VT63.12	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2011	4200-12	In Betrieb
VT63.13	2'2'Bo'2' - de	Stadler	2011	4200-13	In Betrieb

2'2'Bo'2' ... 4-teiliger Gelenktriebwagen bestehend aus einem Antriebsmodul mit einzeln angetriebenen Treibradsätzen in einem zweiachsigen Drehgestell, und je einem zweiachsigen Laufrad Drehgestell bei jedem Endwagen bzw. beim Mittelwagen
 de ... Dieselelektrische Kraftübertragung
 Stadler ... Stadler Rail / Schweiz