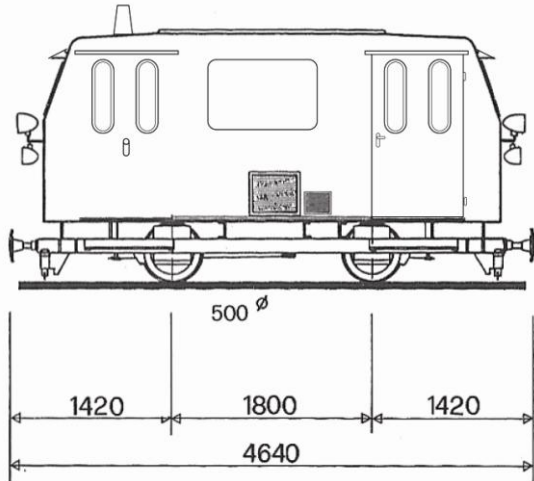


## Draisine JW35 "Kreszenzia"



### Technische Daten der Draisine JW35

<b>Tfz Bezeichnung</b>	<b>Draisine JW35</b>
<b>Baurart</b>	<b>B - dm</b>
<b>Leistung</b>	<b>30 PS / 22 kW</b>
<b>Traktion</b>	<b>Dieselmotorsch</b>
<b>Spurweite</b>	<b>1435 mm</b>
<b>Raddurchmesser</b>	<b>500 mm</b>
<b>Länge über Puffer</b>	<b>4,64 m</b>
<b>Dienstgewicht</b>	<b>3,5 t</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	<b>40 km/h</b>

### Draisine JW35 der Graz Köflacher Bahn:

Die heute noch vorhandene Draisine JW35 wurde in den GKB-Werkstätten umgebaut. Der Motor JW 35 der Jenbacher Werke leistet 30 PS / 22 kW und beschleunigt das Fahrzeug auf eine Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h. Die Kraftübertragung erfolgt über ein dieselmotorsch 4-Gang-Schaltgetriebe.

Die Draisine wurde im Baudienst eingesetzt. Von den Mitarbeitern der GKB wurde sie liebevoll „Kreszenzia“ genannt.

Heute wird sie noch kaum verwendet, aber vom Verein „Steirische Eisenbahnfreunde“ weiterhin gepflegt und betriebsfähig erhalten. So wurde die „Kreszenzia“ bei zahlreichen Bahnhoffesten für Publikumsfahrten eingesetzt.



Die „Kreszenzia“ am 3. September 2003 vor dem Bahnhof Lieboch

### Draisine JW35 bei der GKB:

Bezeichnung	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Bemerkung
JW35	B-dm	JW / GKB	1978	Umbau in GKB Werkstätte

B ... Triebfahrzeug mit zwei angetriebenen Treibradsätzen im Hauptrahmen gelagert  
 dm ... Dieselmotorsch Kraftübertragung  
 GKB ... Umbau in GKB Werkstätte (Aufbau, Fahrgestell)  
 JW ... Jenbacher Werke, Jenbach / Österreich (Motor)