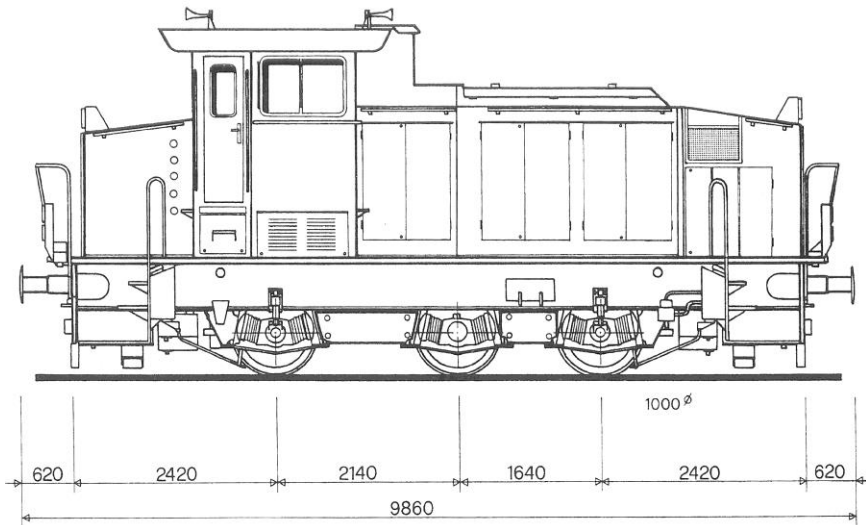


## Diesellok DH 700



### Technische Daten der DH 700

Tfz Bezeichnung	DH 700
Baurart	C-dh
Leistung	700 PS / 515 kW
Traktion	Dieselhydraulisch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	1.000 mm
Länge über Puffer	9,860 m
Dienstgewicht	60,0 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h

### Dieselhydraulische Lokomotive DH 700 der Graz Köflacher Bahn:

Die Firma Krupp-Mak in Kiel fertigte 1974/75 ein 15 Maschinen umfassendes letztes Baulos dreiachsiger Werksbahnloks des seit 1969 angebotenen Typs G 500 / 700 C. Zwölf Loks waren für die Krupp-Stahlwerke in Duisburg bestimmt. Der Antrieb dieser Maschinen erfolgt mit einem Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor MaK 6M 282 A. Speziell für den Verschubdienst wurden sie auch mit einem Turbowendegetriebe ausgestattet. Drei auf Vorrat gebaute G 700 C wurden erst 1977 verkauft.

Eine davon erwarb die GKB im Jahr 1977 für den Verschubdienst in Graz. Im Jahr 1991 wurde bei der DH 700 eine zusätzliche Funkfernsteuerung nachgerüstet. Die DH 700 besorgt nach wie vor den Verschub am Graz-Köflacher Bahnhof und kommt gelegentlich auch für den leichten Strecken-Güterverkehr zum Einsatz.



GKB Diesellokomotive DH 700.1

### DH 700 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
DH 700.1	C-dh	Mak	1977	500069	In Betrieb

C ... Drei gekuppelte Radsätze, die im Hauptrahmen gelagert sind  
dh ... Dieselhydraulische Kraftübertragung  
Mak ... Maschinenbau AG, Kiel / Deutschland