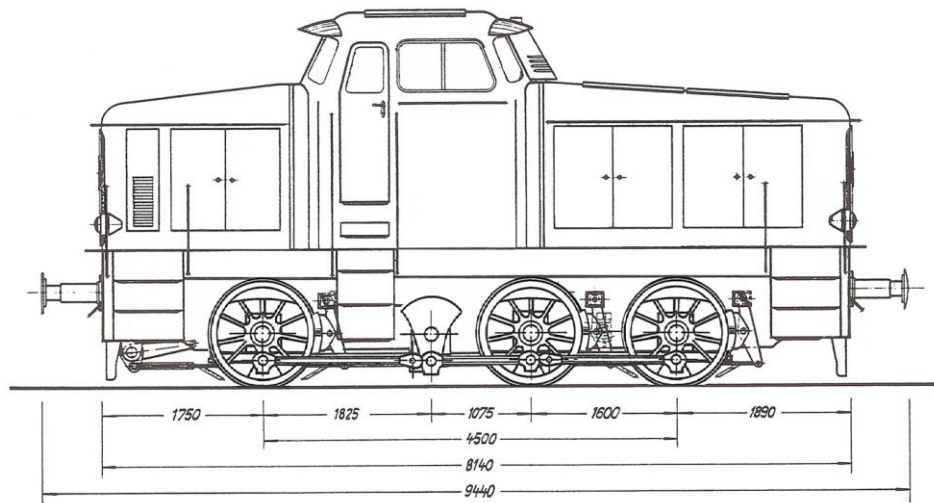


## Diesellok DH 390



### Technische Daten der DH 390

Tfz Bezeichnung	DH 390
Baurart	C-dh
Leistung	390 PS / 286 kW
Traktion	Dieselhydraulisch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	1.100 mm
Länge über Puffer	8,900 m
Dienstgewicht	40,0 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h

### Dieselhydraulische Lokomotive DH 390.1 der Graz Köflacher Bahn:

In Anlehnung an die Wehrmachts Stangen – Diesellokomotive Type WR 360 C14 entwickelte die deutsche Firma Henschel nach dem zweiten Weltkrieg ein umfangreiches Typenprogramm von zwei, drei und viergekuppelten dieselhydraulischen Stangenlokomotiven im Baukastensystem. Darunter war auch die Type DH-C 360. Als Motorisierung kam zum Einsatz ein kompressorloser Sechszylinder-Viertakt-MAN-Dieselmotor W 6 V 22/30 A ohne Aufladung.

Die bei der GKB als DH V 390.1 bezeichnete Maschine wurde ursprünglich im Jahr 1955 an das niederländische Stahlwerk „KNHS - Koniglich Nederl. Hoogovens & Staalfabriek, Ijmuiden“ ausgeliefert. Dort verblieb die Maschine bis 1966, wurde dann an einen Händler in München überstellt.

1969 erwarb die GKB diese Maschine und setzte sie nach einigen Instandsetzungs- und Umbauarbeiten in Graz für Verschubarbeiten ein. Im Jahre 1972 wurde die Lok mit einem neuem Dieselmotor Type JW400 der Jenbacherwerke ausgestattet.

Die DH V 390.1 wurde in den 1980'er Jahren nochmals hauptuntersucht. Sie blieb bis 1991 als Einzelstück bei der GKB in Betrieb und wurde im Frühjahr 1993 verschrottet.



GKB Diesellokomotive DH 390.1

### Die DH 390.1 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
DH 390.1	C-dh	Hen	1955	25266	Ex Hoogovens Ijmuiden /NL, 1969 zur GKB + 1993

- C** ... Drei gekuppelte Radsätze, die im Hauptrahmen gelagert sind  
**dh** ... Dieselhydraulische Kraftübertragung  
**Hen** ... Henschel&Sohn AG, Kassel / Deutschland  
**+** ... Verschrottet