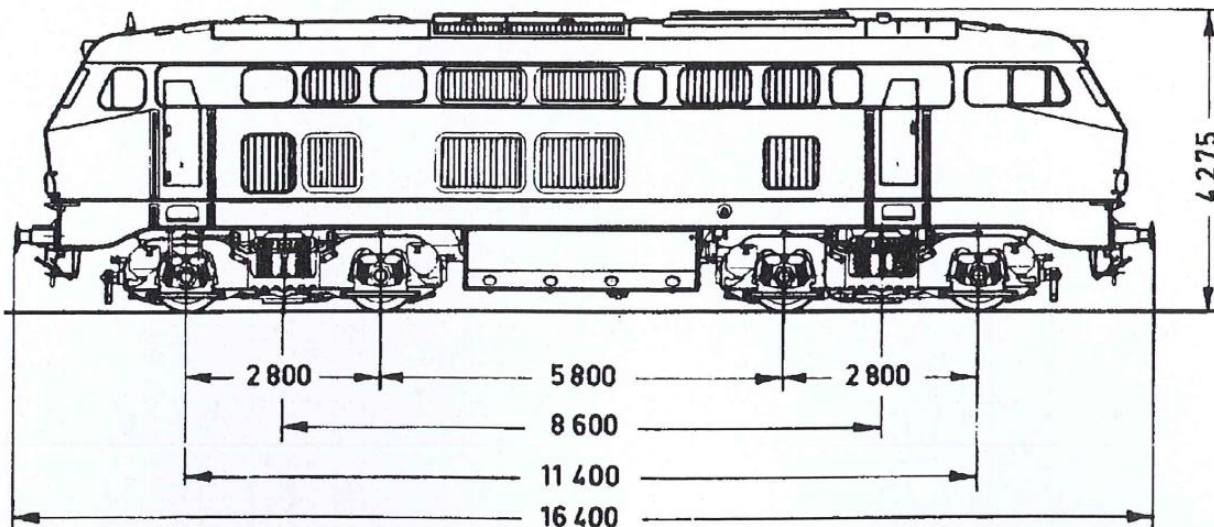


Diesellok Reihe 218

Technische Daten der Reihe 218



Tfz Bezeichnung	BR 218
Baurart	B´B´ - dh
Leistung	2822 PS / 2060 kW
Traktion	Dieselhydraulisch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	1.000 mm
Länge über Puffer	16,400 m
Dienstgewicht	78,0 t
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h Langsamgang 140 km/h Schnellgang

Dieselhydraulische Lokomotive Reihe 218 der Graz Köflacher Bahn:

Die Lokomotiven der Baureihe 218 sind eine Weiterentwicklung der „V-160“-Lokfamilie. Ab 1966 bestellte die Deutsche Bundesbahn zunächst zwölf Vorserien-Lokomotiven. Ab 1968 wurden diese Lokomotiven (von der DB „Baureihe 218“ bezeichnet) ausgeliefert und in Dienst gestellt. Die Serienbeschaffung erfolgte unter zusätzlicher Beteiligung von weiteren Herstellern wie Henschel, Krauss-Maffei und MaK in Kiel. Es wurden weitere 398 Maschinen zwischen 1971 und 1979 ausgeliefert.

Diese Lokomotiven werden sowohl im Reise- als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Sie bewährten sich im Betriebsdienst und galten als die wichtigsten Streckendieselloks der DB bis zum Jahr 2000. Die lokbespannten Züge werden inzwischen immer mehr durch Triebwagen ersetzt. Mittlerweile werden die 218er nach Ablauf der Fristen abgestellt oder an private Eisenbahnunternehmen abgegeben.

Die beiden „BR 218“ sind im Eigentum der privaten Firma HML Rail Netherlands GmbH wurden von der GKB zur Erprobung für den schweren Güterverkehr angemietet bzw. im Personenverkehr mit den Doppelstockwagen eingesetzt. Die 218 256 kam im Juni 2010 und die 218 117 im November 2010 zur GKB. Nach fast anderthalb Jahren endete der Einsatz dieser Baureihe bei der GKB und die Lokomotiven wurden an den Eigentümer zurückgegeben.



**GKB Diesellokomotive BR 218 256
bei der Überstellfahrt**

Alle BR 218 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
218 256	B´B´-dh	Hen	1972	31732	gemietet, Ex DB, Eigentum Fa. HML Rail Netherlands GmbH, in Betrieb von 03/2010 bis 11/2011
218 117	B´B´-dh	Krupp	1971	5138	gemietet, Ex DB, Eigentum Fa. HML Rail Netherlands GmbH, in Betrieb von 12/2010 bis 08/2011

B´B´ ... Triebfahrzeug mit vier angetriebenen Treibradsätzen in zwei zweiachsigen Drehgestellen
dh ... Dieselhydraulische Kraftübertragung
Hen ... Henschel Rhein Stahl AG, in Kassel / Deutschland
Krupp ... Krupp Maschinenbau GmbH, in Essen / Deutschland