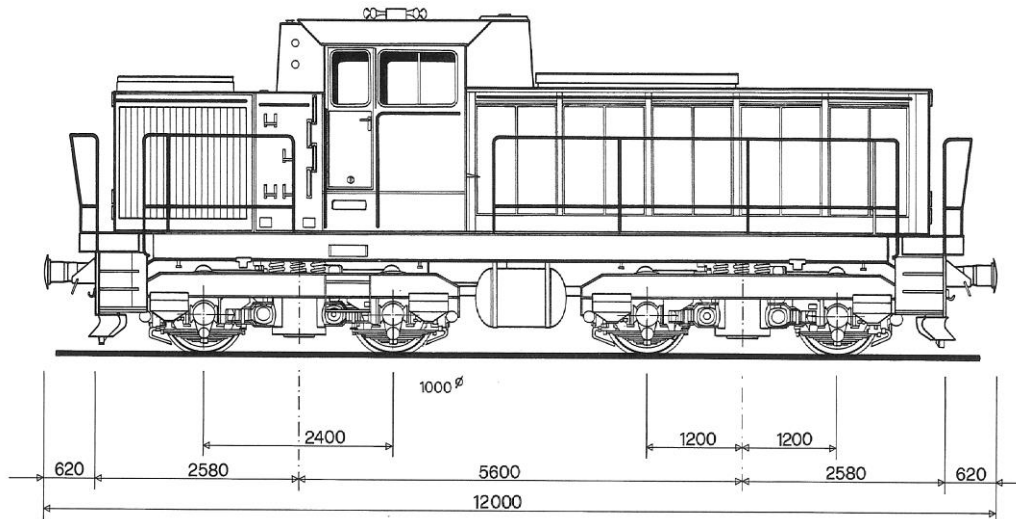


Diesellok DH 1500



Technische Daten der DH 1500

Tfz Bezeichnung	DH 1500.X
Baurart	B´B´ - dh
Leistung	1498 PS / 1102 kW
Traktion	Dieselhydraulisch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	1.000 mm
Länge über Puffer	12,000 m
Dienstgewicht	68,0 t
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h

Dieselhydraulische Lokomotive DH 1500 der Graz Köflacher Bahn:

Wäre nicht das JW-Emblem an den Stirnfronten, möchte man der Bauform nach die sechs großen GKB-Streckenloks für Henschel DHG 1200 B'B'-Industriebahnloks halten.

Die Jenbacher Werke (JW) hatten 1973 im Rahmen des Lizenzübereinkommens mit Henschel drei 1000-PS-Vierachsloks gemäß deren Typs DHG 1000 B'B' an die Vöest Linz geliefert (1004.01-03). Unter Verzicht auf ein Zugheizaggregat kristallisierte sich für die GKB die Übernahme des Grundentwurfes der Industriebahn - Mittelführerstandlok Henschel DHG 1000/1200 heraus.

Die Erstserie V 1500.1 bis 4 (JW 3.750-001 bis 004) wurde Ende 1975 ausgeliefert. Die etwas schwereren V 1500.5 und V 1500.6 entstammen einzelnen Nachbauaufträgen und wurden Ende 1977 bzw. 1978 abgeliefert. Diese wurden mit dem Jenbacher Motor Typ JW LM 1500 V ausgerüstet. 1991 wurden die Loks mit Mehrfachtraktionssteuerung für den Wendezugbetrieb für die neuen Doppelstockwagen nachgerüstet. 1997 begann die Remotorisierung mit aufgeladenem Viertakt-Dieselmotor MTU 12V396 TC 14. Die umgebauten DH 1500.1 und 6 erfüllen heutige Anforderungen bezüglich Lärmemission und Abgasnormen, die Nennleistung blieb fast gleich (1120 statt 1103 kW). Die V 1500 kommt heute bei den Doppelstockwagen bzw. bei Güterzügen zum Einsatz.



**GKB Diesellokomotive DH 1500.2
vor einer Stockwagengarnitur**

Alle DH 1500 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
DH 1500.1	B´B´-dh	JW	1975	3.750.001	In Betrieb
DH 1500.2	B´B´-dh	JW	1975	3.750.002	In Betrieb
DH 1500.3	B´B´-dh	JW	1975	3.750.003	In Betrieb
DH 1500.4	B´B´-dh	JW	1975	3.750.004	In Betrieb
DH 1500.5	B´B´-dh	JW	1977	3.750.005	In Betrieb
DH 1500.6	B´B´-dh	JW	1978	3.750.006	In Betrieb

B´B´ ... Triebfahrzeug mit vier angetriebene Treibradsätzen in zwei zweiachsigen Drehgestellen

dh ... Dieselhydraulische Kraftübertragung

JW ... Jenbacher Werke, Jenbach / Österreich