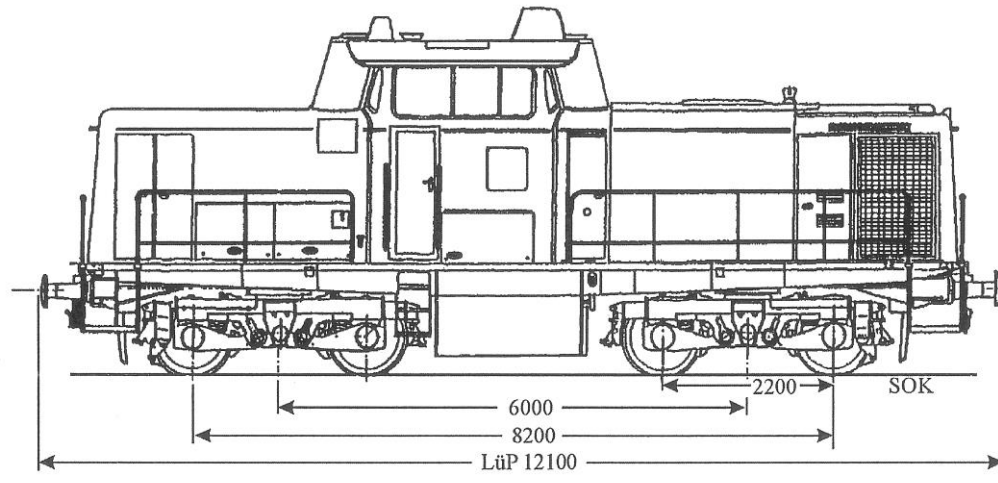


GKB Diesellokomotiven

Diesellok DH 1100



Technische Daten der DH 1100

Tfz Bezeichnung	DH 1100.X
Baurart	B´B´ - dh
Leistung	1100 PS / 809 kW
Traktion	Dieselhydraulisch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	1.000 mm
Länge über Puffer	12,100 m
Dienstgewicht	66,0 t
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h / 65 km/h

Dieselhydraulische Lokomotive DH 1100 der Graz Köflacher Bahn:

Die deutsche Baureihe „V100“ später als „BR 211 und 212“ bekannt wurde Ende der fünfziger Jahre des vergangenen Jahrhunderts von der Firma Atlas-MAK in Kiel in Zusammenarbeit mit dem Bundeszentralamt der DB in München entwickelt. Sie sollten die Dampflokomotiven auf den Nebenbahnen ablösen um den Betrieb zu rationalisieren. Die Baureihe 211 bzw. später die stärkere Variante 212 bewährten sich sehr gut. Die Deutsche Bahn (DB) begann in den achtziger und neunziger Jahren mit der Ausmusterung dieser Reihen. Es wurden zahlreiche Maschinen an deutsche Privatbahnen verkauft. Auch die Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) erwarb Maschinen, sowie einige österreichische Privatbahnen.

Die Graz-Köflacher Eisenbahn holte sich 1993 zwei Maschinen – als GKB DH 1100.1 + 2. Nach einer Hauptuntersuchung erhielten sie als erste in Österreich eine Sonderlackierung mit Totalwerbung (1100.1 – Leitinger, 1100.2 - Tondach Gleinstätten).

Sie sind vor allem in der Weststeiermark vor Personenzügen (Doppelstockgarnituren) sowie Güterzügen anzutreffen. Zeitweise wurden sie auch bei Güterzügen im Wiener Raum eingesetzt.



GKB Diesellokomotive DH 1100.1 „Leitinger“



GKB Diesellokomotive DH 1100.2 „Tondach“

Die DH 1100 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
DH 1100.1	B´B´-dh	Hen	1961	30519	ex Layritz, DB 211 170 Heute bei der GKB Werbelok „Leitinger“
DH 1100.2	B´B´-dh	Hen	1962	30531	ex Layritz, DB 211 182 Heute bei der GKB Werbelok „Tondach“

B´B´ ... Triebfahrzeug mit vier angetriebene Treibradsätzen in zwei zweiachsigen Drehgestellen
 dh ... Dieselhydraulische Kraftübertragung
 Hen ... Henschel&Sohn AG, Kassel / Deutschland