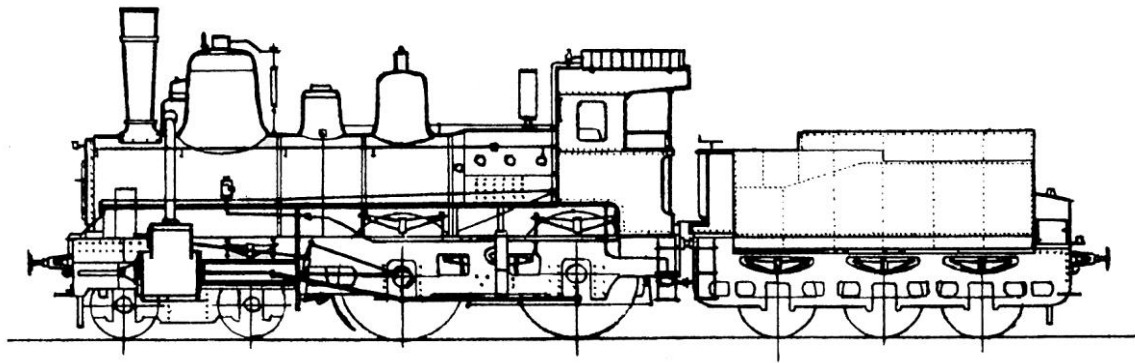


Reihe 17c (Südbahn)



Technische Daten der Südbahnreihe 17c

Baurart	2D-n2
Kesseldruck	12,5 bar
Rostfläche	2,33 m²
Zylinderdurchmesser	425 mm
Kolbenhub	600 mm
Äußere Steuerung	Bauart Stephenson
Innere Steuerung	Flachschieber
Leistung	612 Psi
Spurweite	1435 mm
Treibraddurchmesser	1.740 mm
Lauferraddurchmesser	830 mm
Länge über Puffer	14,950 m
Dienstgewicht	80,0 t
Kohlevorrat	6,0 t
Wasservorrat	14,0 m³
Höchstgeschwindigkeit	85 km/h

Geschichte:

1881 hatte die Südbahn Bedarf an stärkeren Schnellzuglokomotiven. Die Lokomotivfabrik Floridsdorf lieferte 1882 zehn Stück der als Serie 17a bezeichneten Maschinen. Diese hatten wie auch die 17b, 17c, und 17d Außenrahmen, Hallsche Kurbeln, Stephenson-Steuerung sowie Vakuumbremse und waren daher schon für ihre Zeit eher als antiquiert zu bezeichnen. Die Reihen 17b und 17c waren stärkere Varianten der Reihe 17a. Von der Reihe 17c wurden bis 1901 insgesamt 62 Stück gebaut. Lokomotiven dieser Baureihe waren die Standard - Reisezugloks der Südbahn und fuhren Schnellzüge auf allen Südbahnstrecken.

1924 kaufte die GKB von der BBÖ 8 Lokomotiven dieser Baureihe. Sie wurden vorwiegend im Personenzugdienst vor allem nach Wies - Eibiswald eingesetzt. Schon 1927 wurden zwei Maschinen bei der GKB ausgemustert, weitere dann in den 50er und 60er Jahren des 20. Jahrhunderts. Erhalten blieben drei Lokomotiven, die heute noch betriebsfähige „372“, weiteres die derzeit bei Brenner&Brenner abgestellte „415“ und die „406“ in Laibach als Museumsstück.

Die „372“ wurde 1968 von der GKB an das Österreichische Eisenbahnmuseum abgegeben. 1973 wurde sie ins Eisenbahnmuseum Strasshof überstellt und vom Verein 1.öSEK betriebsfähig aufgearbeitet. und optisch in den Ursprungszustand versetzt.



Die ehemalige GKB Maschine „372“ wird heute vom Eisenbahnmuseum Strasshof erhalten, hier anlässlich der GKB/StEF Sonderfahrt „100 Jahre Südbahn“ am 27. Mai 2007 am Bahnhof Leibnitz

Alle Südbahn „17c“ bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
372	2B-n2	Flor	1891	768	Ex Südbahn, 1924 zur GKB 1968 Österr. Eisenbahnmuseum Wien, an Eisenbahnmuseum Strasshof – seit 2005 wieder in Betrieb !
398	2B-n2	Flor	1896	1009	Ex BBÖ, 1926 zur GKB + 1958
399	2B-n2	Flor	1896	1010	Ex Südbahn, 1924 zur GKB + 1927
400	2B-n2	Flor	1896	1011	Ex BBÖ, 1926 zur GKB + 1961
403	2B-n2	WrN	1896	3901	Ex Südbahn, 1924 zur GKB + 1927
406	2B-n2	WrN	1896	3922	Ex BBÖ, 1927 zur GKB 1968 Österr. Eisenbahnmuseum Wien, 1977 an Jugoslawien, heute Eisenbahn- Museum Laibach / Slowenien, nicht betriebsfähig
409	2B-n2	Flor	1897	1088	Ex BBÖ, 1926 zur GKB + 1959
415	2B-n2	Flor	1897	1108	Ex Südbahn, 1924 zur GKB 1975 an Privat, an Brenner & Brenner abgegeben derzeit läuft Hauptreparatur

2B – n2 ... 2 fach gekuppelte Maschine mit 2 Zylindern mit Nassdampftraktion
 Flor ... Wiener Lokomotivfabrik AG, Wien-Floridsdorf
 WrN ... Aktiengesellschaft der Lokomotivfabrik, vorm. G.Sigl, Wiener Neustadt
 BBÖ ... Österreichische Bundesbahn
 + ... Verschrottet